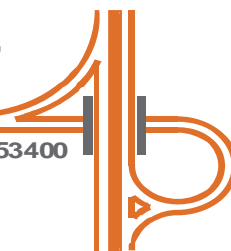


BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com



WRZESIEŃ 2016 r.

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA ULICY POGODNEJ W WANCERZOWIE - GMINA
MSTÓW**

Adres obiektu: **WANCERZÓW**



Inwestor: **URZĄD GMINY MSTÓW
42-244 MSTÓW UL. 16-go STYCZNIA 14**

Jednostka Projektowa: **BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH
„KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - LISTOPAD 2017 r.

NR UPRAWNIEŃ		
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02
	techn. Janusz BOŻEK	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest

Projekt organizacji ruchu dla tematu:

„ PRZEBUDOWA ULICY POGODNEJ W WANCERZOWIE GMINA MSTÓW ”

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym.
Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz u rządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami, dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia,
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia,
 - sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia,
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia
- Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący,
- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana przebudowa skrzyżowania ulicy Pogodnej – drogi gminnej DG 631019 S z ul. Sadową -DP Nr 1060 S relacji Rędziny – Wancerzów.

Proponowana zmiana oznakowania podyktowana jest przebudową istniejącego zjazdu ulicy na skrzyżowanie proste.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawia rysunek **nr 2**.

2.1. Oznakowanie pionowe

Przebudowa zjazdu na skrzyżowanie ulic wymaga zmiany w istniejącej organizacji ruchu, poprzez ustawienie nowych znaków drogowych uzupełniających istniejącą organizację ruchu. Zaprojektowano ustawienie przy skrzyżowaniu znaków B-20 i D-1.

Wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji - na blasze ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Klasa wielkości – średnie.

Na **rys. nr 2** przedstawiono oznaczenia opisowe dla nowych znaków pionowych.

Wszystkie znaki pokazane na **rys. nr 2** należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w tabeli.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową – Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Rodzaj znaku	Symbol	Ilość szt./mb
1. Droga z pierwszeństwem	D – 1	2
2. Stop	B - 20	1
3. Słupki do znaków ocynkowane Ø 80mm dł. 4,5 m		3 szt

2.2. Oznakowanie poziome

W związku z przebudową ul. Pogodnej i jej włączenia na skrzyżowanie proste z ul. Sadową, zaprojektowano zmianę w oznakowaniu poziomym, stanowiące niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Zmiana ta wiąże się z likwidacją linii **P-1b** na długości **46 m**.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis, oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego, poziomego do likwidacji i projektowane oznakowanie przedstawia **rys. nr 2**.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych

Rodzaj znaku	Symbol	Obmiar	Powierzchnia
1. Linia podwójna ciągła	P – 4	40 m	9,60 m ²
2. Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e	6 m	0,72 m ²
3. Linia krawędziowa – przerywana szeroka	P-7a	10 m	1,20 m ²

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać wg rysunku nr 2.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – listopad 2017 r.

Opracował :
mgr inż. Konrad Zymek

techn. Janusz Bożek